

POSTADRES Postbus 93374, 2509 AJ Den Haag BEZOEKADRES Prins Clauslaan 20

TEL 070 - 381 13 00 FAX 070 - 381 13 01 E-MAIL info@cbpweb.nl INTERNET www.cbpweb.nl

AAN Ministerie van Verkeer en Waterstaat
t.a.v.
De Hoofddirecteur Juridische Zaken
Postbus 20906
2500 EX Den Haag

DATUM 8 juni 2005
ONS KENMERK z2005-0471
CONTACTPERSOON

UW BRIEF VAN 29 april 2005
UW KENMERK

ONDERWERP Advies inzake de wijziging Wegenverkeerswet
1994

Bij brief van 29 april 2005 heeft u het College bescherming persoonsgegevens (CBP) gevraagd, ingevolge artikel 52, tweede lid, Wet bescherming persoonsgegevens, te adviseren over het conceptvoorstel tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw) in verband met de procedure betreffende de aanvraag en afgifte van rijbewijzen.

Het wetsvoorstel

In het voorstel tot wijziging van de Wvw wordt naast een nieuw rijbewijsdocument (in creditkaartvorm) ook een nieuwe procedure betreffende aanvraag en afgifte van rijbewijzen voorgesteld. De voorgestelde aanpassing loopt vooruit op de derde Europese richtlijn voor rijbewijzen (Richtlijn nr. 91/439/EEG), waarin alleen nog de afgifte van een rijbewijs in kunststofvorm is toegestaan.

Het rijbewijs heeft naast de (primaire) functie van bewijs van rijbevoegdheid van een persoon, ook de functie van identificatiedocument als bedoeld in de Wet op de identificatieplicht. Het nieuwe rijbewijsdocument zal op hetzelfde niveau worden beveiligd als het paspoort en de Nederlandse identiteitskaart en zal om het risico van vervalsing te ondervangen het rijbewijsdocument, zoals ook het paspoort en de identiteitskaart, centraal worden aangemaakt.

Beoordeling

1. beveiliging

Het CBP heeft met instemming kennis genomen van de voorgestelde beveiligingsmaatregelen. Deze betreffen naast de beveiliging van het rijbewijsdocument door echtheidskenmerken, ook de logistieke (werk-) processen, waar onder meer een functiescheiding wordt ingevoerd bij de behandeling van de aanvraag en de afgifte van het rijbewijs.

2. Gebruik chiptechnologie en biometrische kenmerken

In de Memorie van Toelichting (MvT, blz. 2) wordt gemeld dat er voorzieningen worden getroffen om eventuele toekomstige inpassing van een chip met biometrische kenmerken in het nieuwe rijbewijsdocument mogelijk te maken. De ontwikkelingen bij reisdocumenten zullen daarbij leidend zijn. Het CBP wijst er op dat het nog geen definitief standpunt heeft ingenomen met betrekking tot de toepassing van biometrie en het (mogelijk) opslaan daarvan in een centraal register. Het CBP gaat er vanuit dat deze toepassing - tijdig - ter advisering wordt voorgelegd.

3. Administratieve lasten

In de MvT wordt onder punt 8 'Administratieve lasten' gesteld dat: 'Het nieuwe rijbewijs verenigt twee functies: bewijs van rijbevoegdheid en bewijs van identificatie'. Hiermee wordt de suggestie gewekt dat het huidige rijbewijs niet als identificatiebewijs kan worden gebruikt en lijkt in tegenspraak met punt 2 'Het nieuwe rijbewijsdocument' van de MvT waarin – terecht – wordt gesteld dat het rijbewijs sinds 1 januari 2005 in de Wet op de indentificatieplicht (artikel 1, eerste lid, onder 4) is aangewezen als identificatiedocument. Het CBP gaat er vanuit dat wordt bedoeld dat het nieuwe rijbewijsdocument – door het formaat – handzamer is om als identificatiemiddel te dienen.

Conclusie

Het CBP kan, met in achtneming van het hierboven gestelde - instemmen met de voorgenomen wijziging van de Wvw.

Het CBP vertrouwt er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en is gaarne bereid tot nadere toelichting.

Hoogachtend,

drs. J.W. Broekema
Plaatsvervangend voorzitter